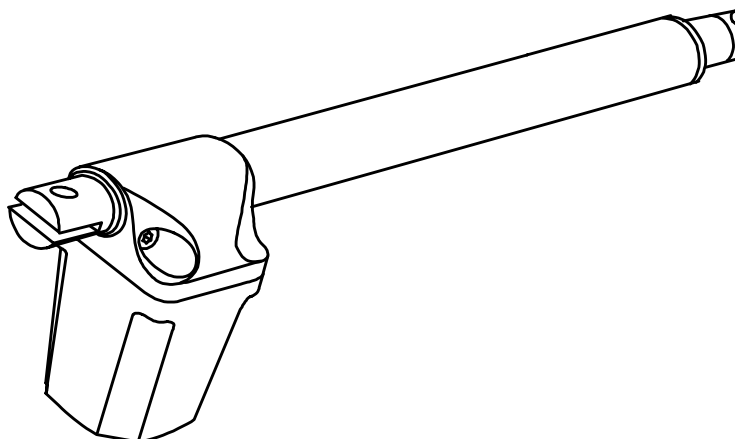




Notice de pose pour **B310 / B410 / B510**

Version de notice
13.01.2000-B310-F



SOMMAIRE

AVANT PROPOS	P.1
1 Conseils avant montage	P.1
2 Préparatifs de montage	P.1
3 Tableau des côtes A et B	P.1
VERINS B310	
VERINS B410	
VERINS B510	
4 Fixation de la patte sur le pilier	P.1
5 Fixation du vérin sur le pilier	P.2
6 Fixation du vérin sur le portail	P.2
7 Branchements moteurs	P.2
8 Première mise en service	P.3
9 Sécurité	P.3
10 Entretien	P.3
11 Caractéristiques techniques	P.3
12 Légende	P.3

AVANT PROPOS

Lire attentivement la notice d'installation avant de débiter le montage de l'automatisme sur le portail.

Vérifier que le portail soit bien adapté pour être équipé de ce système automatique.

Ce système de motorisation a été conçu exclusivement pour une utilisation d'écrite dans ce manuel de montage. Toutes autres utilisation pourrait compromettre le fonctionnement, la durée de vie du mécanisme et présenter un danger.

L'installation des mécanismes, de la ligne électrique et des dispositifs de sécurité doivent être installés conformément aux normes en vigueur. La société EA ne saurait être tenue pour responsable d'un non fonctionnement, de détérioration ou d'accidents corporels résultant de cette non conformité.

En cas d'anomalie, l'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative d'intervention. Toutes interventions concernant l'entretien ou la réparation doivent être effectuées par un professionnel qualifié. L'utilisateur peut seulement qu'effectuer la manoeuvre manuelle du portail après s'être assuré d'avoir coupé l'alimentation électrique.

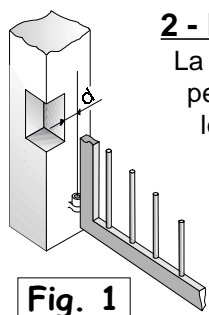
L'installation doit être protégée par un interrupteur différentiel de 0,03 A et par une mise à la terre des mécanismes. Il est recommandé de fournir à l'utilisateur final la notice de pose et de l'informer sur le dispositif de déverrouillage manuel en cas d'urgence.

1 - Conseils avant montage

Les vérins électromécaniques **B310 / B410 / B510** sont adaptés pour l'automatisation de portails neufs ou existants à un ou deux battants. Les vantaux doivent être de bonnes fabrications (rigide) avec un fonctionnement manuel sans effort et sans frottement. **En position fermée et ouverte, le vantail doit venir plaquer contre des butées au sol.** La fiabilité et la sécurité de l'automatisme dépend de l'état et du bon fonctionnement manuel du portail.

Cette gamme de vérin électromécanique est conçue pour un usage moyen (16 manoeuvres jour environ - classe 2 - Norme NF P 25-362).

La version B310 / B410 / B510 est munie d'un blocage à l'ouverture et à la fermeture, ce qui évite l'utilisation de la serrure électrique. Ce dispositif est adapté pour une largeur de vantail jusqu'à 1,80 mètres maxi. avec le vérin B310 et 2 mètres avec le vérin B410 / B510. Le déverrouillage facilement accessible (fig.12), est placé sur la partie arrière du vérin pour permettre la manoeuvre manuelle en cas de panne de courant. Une serrure électrique peut être rajouter à l'installation pour un blocage en fermeture plus efficace et plus sûre du portail.

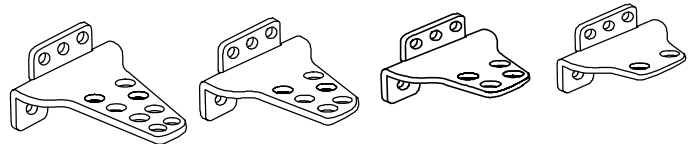


2 - Préparatifs de montage

La hauteur du vérin par rapport au sol, dépendra de la structure du portail et éventuellement des piliers.

Les côtes A et B déterminent le choix du vérin à utiliser (B310 / B410 ou B510) pour éviter d'entailler les piliers. Dans le cas où les côtes A et B sont trop importantes, il est indispensable d'entailler les piliers (fig.1).

La patte sur le pilier peut être raccourcie pour se rapprocher des côtes A et B.



Ne pas trop réduire cette patte (**65 mm mini**) pour éviter que le vérin touche le pilier.

Pour que la vitesse du portail soit régulière, les côtes A et B doivent être dans la mesure du possible égales.

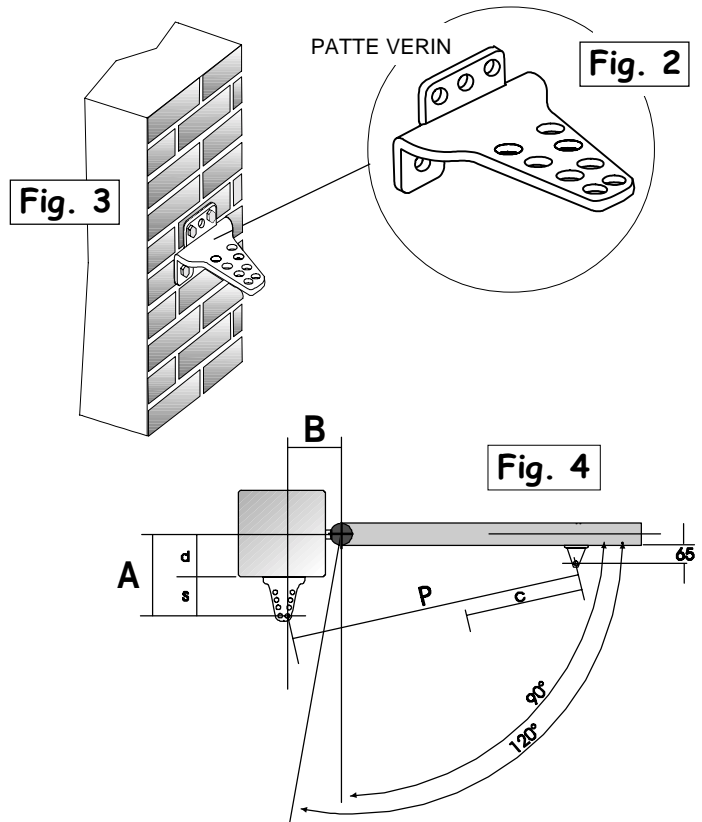
3 - Tableau des côtes A et B

Déterminer la côte A et B à l'aide du tableau ci-dessous.

	Ouverture	A		B		TOTAL	
		Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
B310	90°	70	140	70	140	140	280
	120°	70	80	130	140	200	220
B410	90°	70	190	70	190	140	380
	120°	70	130	130	200	200	330
B510	90°	70	250	70	250	140	500
	120°	70	150	130	250	200	400

4 - Fixation de la patte sur le pilier.

Fixer solidement la patte (fig.2) sur le pilier (fig.3) en respectant les côtes A et B.



A + B = côte d'implantation de la patte sur le pilier.
d = distance entre le gond du portail et l'arrête du pilier.
s = longueur de la patte (minimum 65 mm).
c = course de la tige.
P = distance entre la patte avant et arrière du vérin.

VERINS B310

Les côtes **A + B** doivent être égales ou inférieures à **280 mm** (c'est-à-dire à la course utilisable de la tige vérin).

VERINS B410

Les côtes **A + B** doivent être égales ou inférieures à **380 mm** (c'est-à-dire à la course utilisable de la tige vérin).

VERINS B510

Les côtes **A + B** doivent être égales ou inférieures à **500 mm** (c'est-à-dire à la course utilisable de la tige vérin).

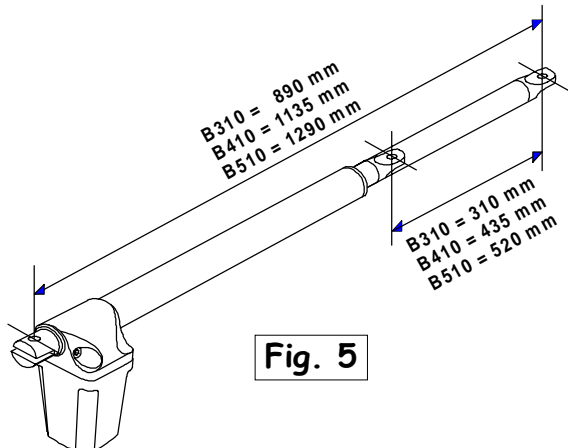


Fig. 5

5 - Fixation du vérin sur le pilier

L'automatisme comprend un vérin droit (D) et un vérin gauche (G) repéré sur le dessus du moteur (fig. 6).

Vérin pour vantail de gauche (G)

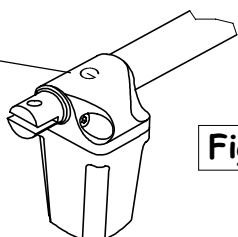


Fig. 6

Placer le vérin sur la patte déjà fixé sur le pilier à l'aide de ses accessoires de fixation (axe et clips fig. 7).

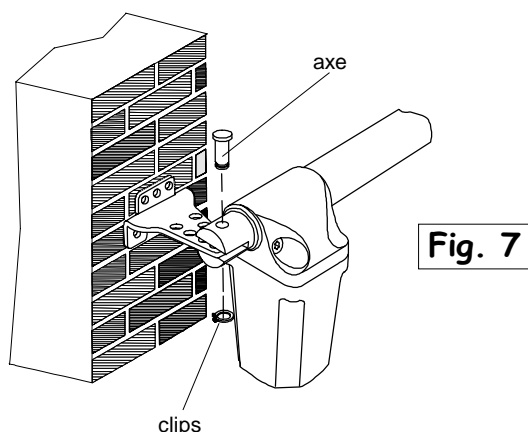


Fig. 7

6 - Fixation du vérin sur le portail

Déverrouiller le vérin avec sa clé pour sortir complètement la tige. Reverrouiller le vérin puis tourner la tige d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre (fig.8). La tige doit rentrer de 20 mm environ.

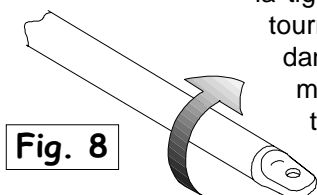
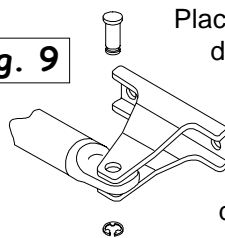


Fig. 8

Fig. 9



Placer la patte d'attache sur l'embout du vérin (fig. 9) à l'aide de ses accessoires (axe et clips) puis présenter la sur le portail (fig. 10) en respectant le niveau (fig.11). Tracer le positionnement définitif de la patte.

Avant de pointer la soudure sur la patte, prendre la précaution de bien protéger la tige pour éviter de l'endommager par des projections de soudure. Avant de souder définitivement la patte, prendre la précaution de retirer le vérin pour éviter de l'endommager par un échauffement du à la soudure.

Si le portail est en bois en alu ou en PVC la patte devra être fixé solidement.

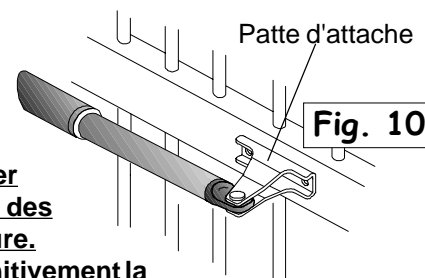
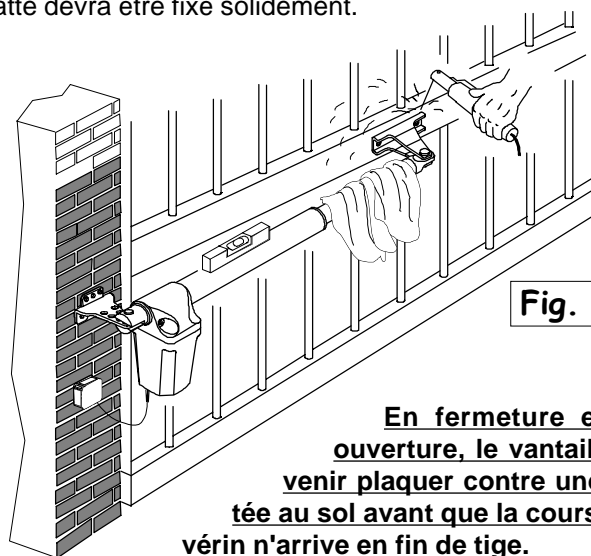


Fig. 10



En fermeture et en ouverture, le vantail doit venir plaquer contre une butée au sol avant que la course du vérin n'arrive en fin de tige.

Avec le vérin B310

P = 870 mm (890 mm - 20 mm)

Avec le vérin B410

P = 1115 mm (1135 mm - 20 mm)

Avec le vérin B510

P = 1270 mm (1290 mm - 20 mm)

Dans tous les cas, la distance (P) entre les 2 pattes ne doit pas être supérieure à 870 mm avec la version **B310**, 1115 mm avec la version longue **B410** et 1270 mm avec la version extra longue **B510**.

7 - Branchements moteurs

Brancher tous les fils selon la notice de câblage de l'armoire électronique. Raccorder les vérins en respectant le commun. Les condensateurs doivent être connectés sur le bornier de l'armoire électronique ou entre le fil marron et le fil noir du vérin.

Fil bleu	= commun
Fil marron	= phase d'ouverture
Fil noir	= phase de fermeture
Fil jaune et vert	= terre

L'installation doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 300 mA. Avant d'effectuer une intervention sur l'installation, veuillez couper le disjoncteur.

8 - Première mise en service

L'installation étant terminée, ouvrir le portail à moitié puis verrouiller chaque moteur (fig. 12) en n'oubliant pas d'enclencher les vérins en tirant sur le portail.

Vérifier la présence du 220 V aux bornes

d'alimentation de l'armoire. Donner une impulsion (émetteur

ou bouton poussoir) le portail s'ouvre jusqu'à la butée

(si un vantail s'ouvre tandis que l'autre se ferme, inverser dans l'armoire électronique, le fil marron avec le fil noir du vantail qui se ferme).

Une deuxième impulsion, le portail se referme.

Régler le temps de fonctionnement sur l'armoire de commande pour que les moteurs tournent 3 à 5 secondes après que le portail ait atteint sa position d'ouverture ou de fermeture.

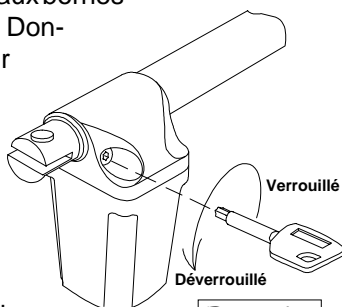


Fig. 12

9 - Sécurité

Le réglage de la puissance des vérins, s'effectue sur l'armoire électronique. **Il est conseillé de régler la force, de façon que le portail puisse s'arrêter si on oppose une petite résistance avec la main (force ne devant pas excéder 15 kg en bout du vantail). Dans le cas où la force en bout du vantail excède les 15 Kg ou si l'utilisateur du portail désire une refermeture automatique il sera nécessaire de rajouter un jeu de photocellule.**

10 - Entretien

Vérifier périodiquement (2 fois par an) le bon fonctionnement du portail manuellement et électriquement. Graisser avec une huile fluide et de qualité toutes les pièces en mouvement (gond du portail, axes avant et arrière du vérin).

Important : Après reverrouillage des vérins avec la clé, manipuler à la main chaque vantail pour enclencher le mécanisme.

11 - Caractéristiques techniques

Tension	220 / 230 volts 50 - 60 Hz
Puissance	350 W
Moteur électrique	4 pôles - 1400 tr/mn
Vitesse de la tige	1,8 cm/sec
Grade de protection	IP 53
Température de fonct.	- 25° à + 70°
Protection thermique	130°
Condensateur	10 MF / 450 V fourni
Poids du vérin	5,5 / 5,6 Kg.

12 - Légende

- A. Vérins électromécaniques
- B. Armoire électronique
- C. Récepteur radio brochant
- D. Télécommande
- E. Antenne radio
- F. Photocellules de sécurité extérieure
- G. Feu de signalisation
- H. Contacteur à clé

